



موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد:

موضوع قرارداد :	سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد :	
طرف اول :	شرکت سیمان خاش (کارفرما)
طرف دوم :	(پیمانکار)
تاریخ قرارداد:	۱۴۰۴/۰۰/۰۰
براساس مصوبه کمیسیون معاملات شماره..... مورخ ۱۴۰۴/۰۰/۰۰	



موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد:

ماده ۱: طرفین قرارداد

این قرارداد فی ما بین شرکت سیمان خاش (سهامی عام) به شماره ثبت ۶۰۳۷۴ اداره ثبت شرکتها و موسسات تجاری تهران و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۵۴۲۱۷ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۷۹۵۴۸۹۵۱ با نمایندگی آقای محمد حاج نایب به شماره ملی ۱۹۷۱۴۰۹۰۶۵ (به سمت مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره) و آقای مقصود پورابولی (به سمت رئیس هیئت مدیره) اقامتگاه قانونی: تهران خیابان سهروردی شمالی، کوچه حمید قدس پلاک ۶۹ و کدپستی ۱۵۶۹۶۴۶۶۱۱ شماره تلفن ۴۲۱۴۷۷۷۷-۰۲۱ و شماره فکس (نمبر) ۸۸۴۵۱۹۹۸-۰۲۱ و ایمیل khash@khashcement.com که از این پس جهت رعایت اختصار کارفرما نامیده می شود، از به شماره ثبت اداره ثبت شرکتها و موسسات تجاری و شناسه ملی و شماره اقتصادی و روزنامه رسمی شماره با نمایندگی به شماره ملی اقامتگاه قانونی کد پستی شماره تلفن و شماره فکس و ایمیل که از این پس جهت رعایت اختصار پیمانکار نامیده می شود از سوی دیگر طبق مقررات و شرایطی که در اسناد و مدارک این قرارداد درج شده، منعقد می گردد.

تبصره. امضاء کنندگان این قرارداد اقرار می نمایند که جهت امضا و انعقاد آن، اختیار و صلاحیت لازم و کافی را دارند و در صورت کشف فساد اقرار، امضاء کننده شخصاً و متضامناً مسئول اجرای تعهدات قراردادی و خسارات ناشی از نقض قرارداد یا بی اعتباری آن خواهد بود و بند حاضر به عنوان یک تعهد مستقل در هر حال ولو در فرض بی اعتباری قرارداد، معتبر و لازم الاجرا است.

ماده ۲: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش به شرح پیوست (۱).

ماده ۳: اسناد و مدارک قرارداد

این قرارداد، شامل اسناد و مدارک زیر است که جزء لاینفک قرارداد می باشند:

۱- متن قرارداد

۲- پیوستها

پیوست ۱: شرح خدمات

پیوست ۲: جدول شکست حق الزحمه و نحوه پرداخت

پیوست ۳: برنامه زمان بندی



موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد:

ماده ۴: مدت قرارداد تاریخ شروع و زمان بندی کار

تاریخ شروع قرارداد از تاریخ ۱۴۰۴/۰۰/۰۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۰/۰۰ به مدت یکسال شمسی می باشد.

ماده ۵: حق الزحمه و نحوه پرداخت

مبلغ حق الزحمه براساس پیوست (۱) قرارداد بدون ارزش افزوده می باشد که پس از تأیید امور اداری مطابق با پیوست (۲) قابل پرداخت می باشد.

ماده ۶: تضامین

به منظور تضمین انجام تعهدات پیمانکار مکلف است هم زمان با امضای قرارداد، یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۱۰٪ (ده درصد) کل قرارداد بدون قید و شرط به کارفرما تسلیم نماید.

ماده ۷: تعهدات کارفرما

کارفرما متعهد است که در قبال انجام خدمات موضوع قرارداد حق الزحمه مربوطه را پس از دریافت و تأیید صورت حساب پیمانکار و مطابق با اسناد و مدارک پیمان به پیمانکار پرداخت کند.

ماده ۸: تعهدات پیمانکار

۸-۱ پیمانکار موظف است در صورت خرابی و نقص فنی هر یک از خودروها بلافاصله نسبت به جایگزینی آن خودرو اقدام نماید.

۸-۲ تأمین سوخت و هزینه های آن و کلیه هزینه های مرتبط با وسایل نقلیه در طول اجرای قرارداد به عهده پیمانکار بوده و کارفرما هیچگونه تعهدی در تأمین این اقلام ندارد و کارفرما فقط پیمانکار را به مراجع ذیصلاح جهت تأمین سوخت معرفی می نماید.

۸-۳ پیمانکار موظف است بر انجام بیمه رانندگان خود نظارت داشته باشد. (طبق ضوابط و مقررات پایانه های حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی).

۸-۴ پیمانکار موظف به رعایت کلیه دستورالعمل های زیست محیطی و ایمنی و بهداشت می باشد.

۸-۵ جبران هرگونه خسارات وارده به کارفرما و یا پرسنل وی ناشی از قصور پیمانکار بعهد پیمانکار می باشد اعم از عدم رعایت قوانین و اصول نظامات دولتی و راهنمایی رانندگی.

تبصره: بدیهی است در صورت بروز تصادف با افراد یا وسایل نقلیه، کلیه مسئولیتهای آن به عهده پیمانکار و راننده خودرو بوده و هیچگونه مسئولیتی از این حیث بر عهده کارفرما نخواهد بود.

۸-۶ کلیه خودروهای قرارداد باید مجهز به سیستم گرمایش و سرمایش باشند.

۸-۷ پیمانکار موظف است لباس فرم و یکدست برای رانندگان استفاده نماید و از خودروهای سالم با صندلی ها و پرده های تمیز استفاده نماید.

۸-۹ پیمانکار موظف است از رانندگان ماهر، دارای گواهینامه رانندگی (در صورت لزوم پایه یک)، کارت هوشمند سلامت (مطابق ضوابط پایانه ها) و با تعهد اخلاقی و انضباطی استفاده نماید.

۸-۱۰ پیمانکار موظف است در مسیر کارخانه و برعکس سرعت مجاز را رعایت نماید.



موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد:

- ۸-۱۱ مجهز نمودن کلیه خودروها به کپسول آتش نشانی و جعبه کمکهای اولیه الزامی است. (طبق ضوابط پلیس راه و وزارت راه و شهرسازی)
- ۸-۱۲ پیمانکار موظف است به نحوی برنامه ریزی نماید که خودروها طبق ساعت تعیین شده از سوی کارفرما در ایستگاهها و کارخانه حاضر شود.
- ۸-۱۳ پیمانکار موظف است طبق آئین نامه OHSAS آزمایشات دوره‌ای، اسپرومتری، ادیومتری را برای رانندگان انجام دهد و در غیر این صورت کارفرما رأساً اقدام نموده و هزینه آن را از صورت وضعیت پیمانکار کسر نماید.
- ۸-۱۴ با توجه به زمان بر بودن رسیدگی و پرداخت صورت وضعیت پیمانکار باید توانایی پرداخت حقوق و مزایای پرسنل خود را حداقل برای یک ماه داشته باشد.
- ۸-۱۴ پیمانکار می بایستی نسبت به بیمه تمامی خودروهای مورد استفاده اقدام و در ابتدای قرارداد نسبت به ارائه بیمه نامه های معتبر مورد تأیید کارفرما اقدام نماید.
- ۸-۱۵ پیمانکار موظف به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی می باشد.
- ۸-۱۶ کپی گواهینامه، اصل عدم سوء پیشینه راننده، کپی کارت مالکیت کلیه وسایل نقلیه، کپی بیمه‌نامه‌های شخص ثالث، کپی بیمه‌نامه‌های دیه سرنشین و کپی معاینه فنی معتبر کلیه خودروها جزو اسناد و مدارک قرارداد می‌باشد که می‌بایست اصل به رویت ناظر قرارداد برسد.
- ۸-۱۷ در صورتی که هر کدام از پرسنل پیمانکار به هر دلیل مورد تایید کارفرما نبوندند (اخلاقی، رفتاری و ...) پیمانکار موظف است ظرف ۷ روز پس از اخطار مورد تأیید ناظر قرارداد (کارفرما) نسبت به جایگزینی پرسنل موردنظر اقدام و پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی را نخواهد داشت.
- ۸-۱۸ در صورت بروز اختلاف بین پیمانکار و پرسنل کارفرما موارد می بایستی با ناظر قرارداد مطرح و حل و فصل گردد و ایشان از مباحثه متقابل با پرسنل کارفرما پرهیز کنند.
- ۸-۱۹ در صورت پرداخت مزد رانندگان به صورت سرویسی و پایین تر از حقوق قانون کار توسط پیمانکار، پیمانکار موظف است تا حداقل مزد ماهانه قانون کار را رعایت نماید.

ماده ۹: وجه التزام

- ۹-۱ پیمانکار صرف نظر از دو جمعه در ماه که با موافقت و هماهنگی کارفرما در صورت عدم نیاز می‌تواند از تعطیلی استفاده نماید در بقیه ایام ماه موظف به تأمین سرویس کارکنان کارفرما بوده و در صورت عدم تهیه سرویس جایگزین بر اساس گزارش ناظر بر اجرای قرارداد و تهیه آژانس توسط کارفرما به ازای هر روز غیبت در هر یک از مسیرهای تعیین شده معادل سه برابر مبلغ همان سرویس از صورت وضعیت پیمانکار کسر خواهد شد.
- ۹-۲ به ازای ۲ بار گزارش عدم نظافت داخل خودرو و یا عدم داشتن سیستم سرمایش و گرمایش بعد از مهلت حداکثر یک هفته از همان سرویس حداکثر تا ۳ برابر مبلغ هر سرویس جریمه کسر می‌گردد.
- تبصره: بدیهی است جریمه در سرویس هایی که مبلغ ماهیانه دارند معادل ۱۰٪ مبلغ هر ماه برای هر بار جریمه می‌باشد.



موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد:

۹-۳ با شروع فصل گرما / سرما پیمانکار موظف است تا یک هفته پس از ابلاغ کارفرما نسبت به راه اندازی کولر/بخاری سرویس ایاب و ذهاب اقدام نماید و در صورتیکه در حین اجرای کار کولر/بخاری سرویس ایاب و ذهاب خراب گردد پیمانکار برای تعمیر یک هفته فرصت خواهد داشت و در غیر این صورت معادل بند (۲-۹) جریمه خواهد شد.

ماده ۱۰: حوادث غیرمترقبه و قهری (فورس ماژور)

در صورتی که اجرای تعهدات هر یک از طرفین این قرارداد به علت بروز یک عامل فورس ماژور شامل: ، شورش، جنگ، زلزله، آتش سوزی های دامنه دار، سیل، شیوع بیماریهای مسری، محاصره یا تحریم دولتی و توقف فعالیت کارخانه، غیر ممکن گردد، تعهد طرف مزبور به اجرای تعهدی که تحت تأثیر فورس ماژور واقع شده است، به مدتی معادل تأخیر ناشی از بروز عامل فورس ماژور، تمدید می گردد و هیچیک از طرفین مسئول خساراتی که طرف دیگر در نتیجه عدم اجرا و یا تأخیر در اجرای تعهد مربوطه دیده است، نخواهد بود. در صورتی که هر یک از طرفین بخواهد اعلام فورس ماژور نماید، باید موضوع را به طرف دیگر کتباً اطلاع دهد. طرفی که فورس ماژور بر او اثر گذاشته است باید اقدامات لازم را جهت تقلیل یا از بین بردن اثرات فورس ماژور انجام دهد و ظرف کوتاه ترین مدت ممکن اقدام به آغاز و ادامه اجرای تعهدات متأثر از فورس ماژور نماید. در صورتی که به علت بروز فورس ماژور هر یک از طرفین برای مدتی متجاوز از سه روز کاری قادر به اجرای تعهدات خود به موج این قرارداد نباشند، طرفین ظرف سه روز کاری از روز چهارم عدم اجرای تعهدات جهت اتخاذ تصمیم درخصوص فسخ یا عدم فسخ این قرارداد ملاقات و تصمیم مقتضی اتخاذ خواهند نمود، در صورت عدم ملاقات یا عدم حصول نتیجه؛ نظر کارفرما ملاک عمل خواهد بود و کارفرما حق فسخ قرارداد را خواهد داشت. اعتصابات کارگران و توقف کار و تورم نامتعارف و افزایش چندبرابری قیمت های مصالح و مواد و تجهیزات و حقوق و دستمزد نیروی انسانی از مصادیق قوه قهریه محسوب نمی شود.

ماده ۱۱: فسخ قرارداد

۱۱-۱ در موارد ذیل قرارداد از طرف کارفرما قابل فسخ می باشد:

✓ عدم شروع به کار پیمانکار حداکثر تا یک هفته بعد از تاریخ شروع قرارداد
۱۱-۲ پیمانکار نمی تواند بدون موافقت و مجوز کتبی کارفرما، تمام یا قسمتی از خدمات موضوع قرارداد و تعهدات خود را به غیر و دیگری منتقل یا واگذار نماید. چنانچه در حین اجرای قرارداد، وقوف حاصل گردد که پیمانکار مرتکب چنین تخلفی شده است، کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را یک طرفه فسخ و خسارت خود را از محل مطالبات و تضامین مربوطه پیمانکار تأمین نماید و در این صورت پیمانکار حق هیچ گونه اعتراضی را نخواهد داشت.

ماده ۱۲: خاتمه قرارداد

۱۲-۱ چنانچه کارفرما بخواهد به قرارداد خاتمه دهد، لازم است ضمن اعلام دلایل و مبانی خاتمه کار طی مدت ده (۱۰) روز از تاریخ اعلام کتبی، نسبت به خاتمه کار و محاسبه و تسویه خدماتی که پیمانکار تا تاریخ خاتمه قرارداد انجام داده است، اقدام نماید. در این صورت پیمانکار بدون حق هیچ گونه اعتراضی، فقط محق به دریافت مبلغ بخشی از کار که تا آن زمان به انجام رسانیده می باشد که پس از کسر کسور قانونی و قراردادی و مبالغی که پیش از این پرداخت شده، پرداخت می گردد.



موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد:

ماده ۱۳: مالیات و کسورات قانونی

۱-۱۳ پرداخت هرگونه مالیات اعم از مالیات بر درآمد و سایر حقوق دولتی مربوط به پیمانکار و کارکنان نامبرده، ناشی از اجرای این قرارداد، که در تاریخ امضا این قرارداد برقرار است به عهده پیمانکار می‌باشد.

۲-۱۳ مبلغ مندرج در فاکتور بابت ارزش افزوده صرفاً پس از ثبت در سامانه مودیان معتبر و توسط کارفرما قابل پرداخت خواهد بود.

۳-۱۳ پرداخت جرائم پیش‌بینی شده در قانون تأمین اجتماعی مربوط به تأخیر تأدیه حق بیمه و یا تسلیم لیست کارکنان کلاً به عهده و هزینه پیمانکار می‌باشد.

۴-۱۳ پرداخت کلیه کسور و عوارضی که در قرارداد ذکر نامی از آنها نشده و در زمان تسلیم پیشنهاد قیمت به عنوان قوانین و یا مقررات کشور جمهوری اسلامی موجود می‌باشند، کلاً به عهده پیمانکار خواهد بود. پیمانکار موظف است به استناد موضوع قرارداد بررسی جامع و کاملی در خصوص این کسورات انجام و بار مالی آن را در مبلغ پیشنهادی خود لحاظ کند. لذا اشتباه و غفلت پیمانکار در محاسبات ریالی سایر کسور حقی برای وی ایجاد نکرده، هیچ‌گونه اعتراضی در این خصوص مسموع نخواهد بود.

۵-۱۳ پرداخت کلیه کسورات قانونی مطابق قوانین جاریه کشور به عهده پیمانکار بوده و کارفرما از هر پرداخت به پیمانکار ۵٪ بعنوان سپرده بیمه طبق ماده ۳۸ قانون بیمه تأمین اجتماعی کسر و پس از خاتمه قرارداد و ارائه مفاصاحساب بیمه توسط پیمانکار به همراه آخرین صورت وضعیت پیمانکار قابل پرداخت می‌باشد و در صورتیکه پیمانکار در خصوص ارائه مفاصا حساب بیمه تا ۱ ماه پس از پایان قرارداد اقدام ننماید کارفرما مجاز به تسویه کامل حقوق متعلقه به سازمان تأمین اجتماعی از محل مطالبات و صورت وضعیت پایانی و کسورات قبلی می‌باشد.

ماده ۱۴: داوری

کلیه اختلافات ناشی از این قرارداد یا در ارتباط با آن از جمله تفسیر و نقض تعهدات، اختلاف راجع به اعتبار، مفاد و اجرای قرارداد از طریق داوری حل و فصل خواهد شد. بنابراین مدیر امور حقوقی شرکت سیمان فارس و خوزستان (سهامی عام) به شماره ثبت ۴۰۸۱ بعنوان داور تعیین می‌شود، در ثانی در صورت به حصول نرسیدن نتیجه، از طریق مراجع قضایی پیگیری و حل و فصل می‌گردد. مدت زمان داوری شش ماه از تاریخ قبول داور می‌باشد حق الزحمه داوری براساس تعرفه قوه قضاییه تعیین می‌گردد و تمامی هزینه های داوری اعم از حق الزحمه داور، هزینه کارشناسی برعهده محکوم علیه/علیهم رای داوری می‌باشد



موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد:

ماده ۱۵: عدم واگذاری قرارداد

پیمانکار نمی‌تواند بدون موافقت و مجوز کتبی کارفرما، تمام یا قسمتی از خدمات موضوع قرارداد و تعهدات خود را به غیر و دیگری منتقل یا واگذار نماید. چنانچه در حین اجرای قرارداد، وقوف حاصل گردد که پیمانکار مرتکب چنین تخلفی شده است، کارفرما حق خواهد داشت قرارداد را یک‌طرفه فسخ و خسارت خود را از محل مطالبات و تضامین مربوطه پیمانکار تأمین نماید و در این صورت پیمانکار حق هیچ‌گونه اعتراضی را نخواهد داشت. کارفرما می‌تواند و مخیر است که با اطلاع به پیمانکار تمام یا قسمتی از خدمات موضوع پیمان و تعهدات خود را به غیر واگذار نماید.

ماده ۱۶: قانون منع مداخله کارکنان دولت

پیمانکار رسماً اعلام می‌نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دی‌ماه ۱۳۳۷ نمی‌باشد. پیمانکار تعهد می‌نماید منافع این قرارداد را هیچ‌یک از اشخاص یا افرادی که در قانون مذکور پیش‌بینی نشده یا بشود از آن استنباط نمود انتقال نداده و یا آنان را به شراکت قبول نکند. در صورت تخلف از مراتب فوق کارفرما حق خواهد داشت طبق مقررات قانون مزبور با پیمانکار رفتار نموده، قرارداد را فسخ و کلیه خسارات وارده را به تشخیص خود تعیین و از مطالبات پیمانکار و تضامین مربوطه وصول نماید. در این خصوص نظر کارفرما قطعی خواهد بود.

ماده ۱۷: قوانین و مقررات حاکم بر قرارداد

۱- این قرارداد از هر نظر و حیث تابع قوانین و تعهدات کشور جمهوری اسلامی ایران است.
۲- شرایط ذکر نشده در این قرارداد تابع شرایط عمومی پیمان‌ها می‌باشد. در صورت تخلف از قوانین و مقررات فوق‌الذکر، پیمانکار کارفرما را در قبال هرگونه دعاوی، هزینه‌ها و مخارج و مسؤولیت‌های ناشی از قصور پیمانکار در این خصوص مصون و مبری می‌دارد.

ماده ۱۸: ناظر قرارداد

نظارت در این قرارداد به عهده مدیر کارخانه کارفرما می‌باشد و نماینده دستگاه نظارت پس از عقد قرارداد کتبا به پیمانکار ابلاغ می‌گردد.

ماده ۱۹: اقامتگاه قانونی طرفین:

هرگاه یکی از دو طرف قرارداد نشانی خود را تغییر دهد، باید پانزده روز (۱۰) قبل از تاریخ تغییر، نشانی جدید خود را به طرف دیگر اعلام کند. تا وقتی که نشانی جدید به طرف دیگر اعلام نشده است، مکاتبات به نشانی قبلی ارسال می‌شود و دریافت شده تلقی می‌گردد.

ماده ۲۰: نسخه‌های قرارداد

این قرارداد در سه (۳) نسخه، ۲۰ ماده و ۳ تبصره همراه با ۳ پیوست تنظیم گردیده که یک نسخه آن پس از امضاء تحویل پیمانکار می‌گردد. کلیه نسخ قرارداد حکم واحد را دارد.



موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد:

پیوست شماره ۱: شرح خدمات

۱- شرح خدمات عبارت است از:

تأمین سرویس کارکنان کارفرما به وسیله مجموعاً ۱۱ دستگاه مینی بوس
..... طبق دستورالعمل و ساعات تعیین

شده از سوی کارفرما به شرح مسیرهای زیر:

- مسیر "الف": اسلام آباد، کهن حبش، آب منطقه ای، دروازه پشتکوه، چهار راه بنیاد، آبرش، میرزا آباد، کارخانه و بالعکس. با دو دستگاه مینی بوس.
- مسیر "ب": هواشناسی، ۶۱ واحد، فلکه وحدت، بلوار شهدا، ساختمان ۵ طبقه کردی، اداره مخابرات خاش، خیابان انقلاب شرقی و فرودگاه بلوار دانشگاه آزاد، فلکه محمدآباد بالعکس. با یک دستگاه مینی بوس.
- مسیر "ج": محله قلندرزی- راهنمایی رانندگی، منازل ۱۲ واحد، بلوار بهداشت، سازمان آب، چهار راه پشتکوه، چهار راه بنیاد، فلکه کارخانه سیمان خاش، آبرش، میرزا آباد، کارخانه و بالعکس با یک دستگاه مینی بوس.
- مسیر "د": ولی آباد، خوابگاه کمیته امداد، فلکه آموزش و پرورش جدید، سالن ورزشی حیدرآباد، تقاطع سرباز و رودکی، سازمان میراث فرهنگی، فلکه حیدر کرار، مسجد حنفاء، تقاطع انقلاب و رودکی، پارک شهرتفتان، خیابان رودکی، چهارراه بهشتی رودکی، چهارراه پشتکوه، چهار راه بنیاد. آبرش، میرزا آباد، کارخانه و بالعکس با یک دستگاه مینی بوس.
- مسیر "ه": میدان ناصرآباد، بلوار هاشمزی، امام خمینی غربی، اداره دادگستری خاش خیابان امام خمینی، ستاد نیروی انتظامی، پشت سپاه پاسداران، سالن ۲۲ بهمن، دروازه سنگان، فلکه ۲۲ بهمن، مسجد جامع توحیدیه، ساختمان مخابرات جدید، چهارراه سعدی و امام بخش، خیابان سعدی، چهار راه پشتکوه، چهارراه بنیاد، آبرش، میرزا آباد، کارخانه و بالعکس با یک دستگاه مینی بوس.
- مسیر "و": سرویس خانمها به تمام سطح شهر که توسط کارفرما معین می گردد با یک دستگاه مینی بوس.
- مسیر "ز": سرویس مدیران از مهمانسرا، ۱۸ واحد مسکونی، ۱۲ واحد به کارخانه و بالعکس با یک دستگاه مینی بوس.
- مسیر "ح": سرویس کارشناسان به ۱۸ واحد، مهمانسرا، ۱۲ واحد و ۶۱ واحد یا مسیرهایی که کارفرما تعیین می نماید با یک دستگاه مینی بوس.
- مسیر "ط": سرویس شیفت بارگیرخانه به تمامی نقاط شهر با نظر کارفرما با یک دستگاه مینی بوس.
- مسیر "ی": سرویس شیفت از تمام نقاط شهر به کارخانه سیمان خاش و بالعکس با نظر کارفرما با ۱ دستگاه مینی بوس.



موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش
شماره قرارداد:

- مسیر "م" سرویس نیروهای خدماتی مسیرها از تمام نقاط شهر به کارخانه و بلعکس
- مسیر "ن" سرویس شیفت نیروهای بارگیری از تمام نقاط شهر به کارخانه و بلعکس
- مسیر "ح" سرویس کارشناسان، ۱۸ واحد، مهمانسرا، ۱۲ واحد و ۶۱ واحد یا مسیرهایی که کارفرما تعیین می کند با یک دستگاه مینی بوس

تبصره ۱: تعداد مسیرها مطابق نظر کارفرما قابل کاهش و افزایش می باشد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراض را ندارد.

تبصره ۲: در صورت نیاز به اتوبوس با اعلام کارفرما (در هر مسیر رفت و آمد) پیمانکار موظف به تامین یک دستگاه اتوبوس می باشد.

تبصره ۳: در صورت عدم امکان سرویس دهی اتوبوس پیمانکار می بایستی نسبت به تامین دو دستگاه مینی بوس اقدام نماید.

تبصره ۴: در مجموع ۱۱ دستگاه مینی بوس و ۱ دستگاه اتوبوس (در صورت نیاز) در مسیرهای تعیین شده موظف به انجام تعهد می باشد که دو دستگاه مینی بوس دیگر به عنوان جایگزین (در صورت خرابی و یا موردی که هر یک از مینی بوس ها به عدم انجام تعهد منتج شود) آماده به کار می باشد.

	موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش شماره قرارداد:	
--	---	---

پیوست شماره ۲: شکست مبلغ حق الزحمه نحوه پرداخت

۱. مبلغ حق الزحمه بر اساس مراحل مختلف خدمات:

۱-۱. مبلغ کلیه مسیرهای موضوع قرارداد به ازای هر رفت و برگشت با مینی بوس معادل می باشد.

۱-۲. مبلغ کلیه مسیرهای موضوع قرارداد به ازای هر رفت و برگشت با اتوبوس می باشد.

تبصره: در صورتیکه هر سرویس یک طرف با پرسنل و یک طرف بدون پرسنل انجام پذیرد معادل ۵۰٪ مبلغ هر سرویس قابل پرداخت به پیمانکار خواهد بود.

	موضوع قرارداد: سرویس ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان خاش شماره قرارداد:	
--	---	---

پیوست شماره ۳ : برنامه زمان بندی

پیمانکار موظف به ارائه خدمات در ۳۶۵ روز سال می باشد.